

# REJS STAŻOWY

Z ELEMENTAMI RATOWNICTWA MORSKIEGO



## DLA KOGO JEST REJS:

Dla osób, które chcą zostać samodzielnyimi sternikami. Przygotowujących się do certyfikowanego pakietu bezpieczeństwa STCW, zainteresowanych ratownictwem. Zapraszamy tych którzy dopiero co uzyskali patent żeglarski (JSM) lub Żeglarz Jachtowy. Dla wszystkich chcących przeżyć przygodę na morzu prowadzić czartery i rejsy, rozszerzyć wiedzę.



## NA CZYM PŁYWAMY:

Jacht oceaniczny  
JEANNEAU 44 Sun Magic  
13,5 m długości,  
12 osobowy.

## ZAKRES SZKOLENIA :

- Procedura MAYDAY, DSC, komunikacja z SAR.
- Postępowanie w sytuacji człowiek za burtą, manewry, poszukiwanie rozbitków.
- Przygotowanie jachtu do sztormu.
- Wymiana żagli na morzu. Manewry na żaglach sztormowych. Sztormowanie.
- Budowa, uwalnianie tratwy /automat, manual/ odpalenie tratwy w wodzie.
- Odwrócenie tratwy, ewakuacja do tratwy w praktyce.
- Jak działa kamizelka pneumatyczna? Wyzwolenie kamizelki w wodzie.

**GORKA**  
**SOPOT**

## TRASA REJSU GOTEBORG-SOPOT:

Zaokrętowania w Goteborgu **26.04.2024** popołudniu. Po pierwszym szkoleniu, odprawie i zapoznaniu z jachtem będziemy się starać wypłynąć koło 16, lub następnego dnia wcześniej rano. Wychodzimy na Bałtyk najpiękniejszymi szkierami i kierujemy się na południe.

Dalej odwiedzimy Cieśnina Kattegat i wyspę Saltholm, Ven, aż do Kopenhagi i Sund. Po krótkim zwiedzaniu płyniemy dalej w kierunku Christianso i Bornholm. Na obu wyspach jest planowany postój i zwiedzanie. (Zerknij dalej na "Ciekawostki Bałtyku")

Ostatnie etap to około 24h skok przez Bałtyk. W miarę możliwości i warunków pogodowych zawitamy do Ustki lub na Hel. Rejs kończymy w sobotę **04.05.2024** w Marinie Sopot. Planowane przyptyniecie jest do godziny 12.

### CENA:

1799 zł 8dni

**TRASA REJSU I PROGRAM MOGĄ ULEC ZMIANIE ZE WZGLĘDU NA PROGNOZE.  
W CELU DOKONANIA REZERWACJI KONIECZNA WPŁATA 30% ZADATKU.**



### CENA OBEJMUJE:

- Wyposażony jacht do rejsu morskiego
- Środki asekuracyjne, tratwy, pirotechnikę
- Wyposażona kuchnia
- Skippera/instruktora
- Szkolenie wg oferty
- Zakwaterowanie na jachcie
- Przygotowana koja, prześcieradło
- Ubezpieczenie jachtu



### CENA NIE OBEJMUJE:

- Wyżywienia
- Paliwo
- Opłaty portowe poza Sopotem
- Składka na kasę jachtową (około 50-70zł za dzień)
- Pościeli (każdy powinien mieć śpiwór, poduszkę)

„ORKA” P.Orlikowski

orka@orkasurf.pl

+48 660 702 993

SANTANDER BANK

68 1500 1706 1217 0001 9427 0000

# CIEKAWOSTKI O BAŁTYKU

- ✓ Bałtyk jest śródkontynentalnym, szelfowym morzem Oceanu Atlantyckiego.
- ✓ Granice morza wyznacza linia od północnego cypla Skagen do wyspy Tjörn.
- ✓ Bałtyk jest najmniej zasolonym morzem, średnia zasolenia wynosi około 7-8 promila.
- ✓ Na polskim wybrzeżu można zwiedzić 17 latarni morskich; 15 z nich nadal działa.
- ✓ Bursztyny bałtyckie powstały z żywicy drzew iglastych, największy znaleziony waży 10 kg.
- ✓ Na dnie Bałtyku leży około 3 tysięcy wraków z różnych okresów historycznych.



**Wyspa Christiansø:** Między skalistymi wysepkami Christiansø i Frederiksø znajdował się naturalny port, gdzie Christian V nakazał wybudować twierdzę obronną. Mini wysepka była twierdzą od końca XVII do połowy XIX wieku. Mury, budynki koszar i armaty są zachowane.

**Wyspa Bornholm:** Bornholm to duńska wyspa u wybrzeży Danii i Szwecji. Jest nazywana zapomnianą perłą Bałtyku ze względu na urokliwe miejsca i wspaniałe jedzenie. Wyspa ma kilkanaście działających wiatraków i unikalne kościoły rotundowe z XI-XII wieku. "Sol over Gudhjem" to lokalna potrawa.

**Cieśniny Duńskie:** To zespół cieśnin i zatok między półwyspami Jutlandzkim a Skandynawskim na Morzu Bałtyckim, łączące Morze Północne z Bałtykiem. Nazwa "Kattegat" pochodzi od holenderskiego i oznacza "kocią dziurę" – średniowieczne porównanie do wąskiego przejścia tylko dla kotów.

**Øresundsbron - most łączący dwa światy:** To podwieszany most o długości 7845 m, łączący Kopenhagę z Malmö nad cieśniną Sund między Danią a Szwecją.

**Półwysep Grenen /Skagen/:** Grenen to miejsce spotkania Morza Północnego i Bałtyckiego. Można stanąć w obu morzach jednocześnie. Surowo zabronione jest pływanie z powodu prądów morskich. Grenen to także popularne miejsce do obserwacji fok, wielorybów, delfinów i ptaków.

**Råbjerg Mile:** To największa migrująca wydma w Europie Północnej, poruszająca się z prędkością około 15 metrów rocznie.

**Hirtshals Fyr:** Jest to wysoka na 35 metrów latarnia morska nad Morzem Północnym, działająca od 1863 roku. W jej pobliżu można zwiedzać bunkry z czasów II wojny światowej.

