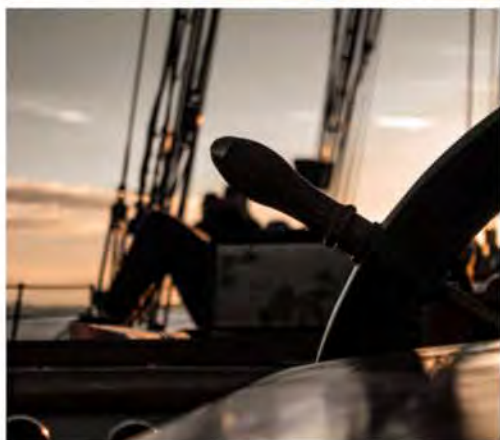
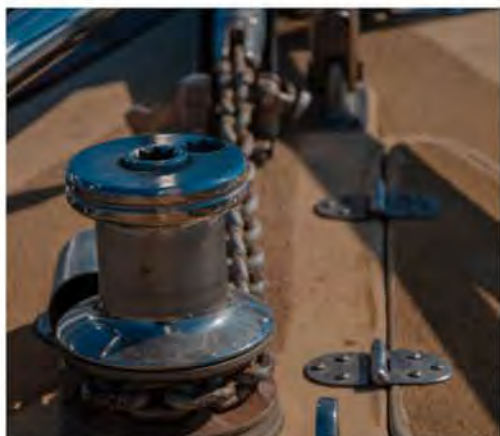


REJS STAŻOWY KAPITAŃSKI



DLA KOGO JEST REJS:

Dla osób, które chcą w sposób praktyczny wykorzystać zdobytą wcześniej wiedzę. Potrzebują godzin stażowych na Kapitana lub JSM. Szczególnie zapraszamy tych, którzy dopiero co uzyskali patent żeglarski. (JSM) Dla wszystkich, którzy chcą przeżyć przygodę na morzu.



NA CZYM PŁYWAMY:

Jacht oceaniczny
JEANNEAU 44 Sun Magic
13,5 m długości,
12 osobowy.

ZAKRES SZKOLENIA "PAKIET KAPITAŃSKI":

- Samodzielne prowadzenie jachtu w randze Kapitana /min24h/
- Obsługa poszczególnych stanowisk manewrowych na jachcie, zarządzanie załogą przy manewrach, odprawy załogi.
- Manewrowanie w marinie podczas wpływania i wychodzenia.
- Wymiana żagli na morzu, żagle sztormowe.
- Elementy obsługi VHF, MAY-DAY(zgodnie z SRC).

GORKA
SOPOT

TRASA REJSU SOPOT-GOTEBORG:

Spotykamy się w Marina Sopot **19.04.2024** o godzinie 16, to tutaj nastąpi zaokrętowanie i pierwsze szkolenie z zakresu bezpieczeństwa i znajomości jachtu. Około godziny 18 wychodzimy na Bałtyk na noc. Mijamy po zmroku Hel, Władysławowo i udajemy się na północny-zachód. Jeżeli pogoda nas nie zmusi to nie są planowane porty na Polskim wybrzeżu /Ustka, Kołobrzeg/, a pierwszym przystankiem będzie Christianso i Bornholm po około 24h, gdzie zaplanowane jest zwiedzanie. (Zerknij dalej na "Ciekawostki Bałtyku")

Z Bornholmu kierujemy się na północny-zachód na Sund i postój w Kopenhadze. Dalej kolejno wyspę Saltholm, Ven i Cieśnina Kattegat, która zaprowadzi nas przez najpiękniejsze szkiery do Goteborga. Po zacumowaniu **25.04.2024** planowane jest zwiedzanie miasta i impreza kończąca rejs.

Koniec rejsu i wyokrętowanie jest **26.04.2024** do godz. 12.

CENA:

1799 zł - 8dni.

**TRASA REJSU I PROGRAM MOGĄ ULEC ZMIANIE ZE WZGLĘDU NA PROGNOZE.
W CELU DOKONANIA REZERWACJI KONIECZNA WPŁATA 30% ZADATKU.**



CENA OBEJMUJE:

- Wyposażony jacht do rejsu morskiego
- Środki asekuracyjne, tratwy, pirotechnikę
- Wyposażona kuchnia
- Skippera/instruktora
- Szkolenie wg oferty
- Zakwaterowanie na jachcie
- Przygotowana koja, prześcieradło
- Ubezpieczenie jachtu



CENA NIE OBEJMUJE:

- Wyżywienia
- Paliwo
- Opłaty portowe poza Sopotem
- Składka na kasę jachtową (około 50-70zł za dzień)
- Pościeli (każdy powinien mieć śpiwór, poduszkę)

„ORKA” P.Orlikowski

orka@orkasurf.pl

+48 660 702 993

SANTANDER BANK

68 1500 1706 1217 0001 9427 0000

CIEKAWOSTKI O BAŁTYKU

- ✓ Bałtyk jest śródkontynentalnym, szelfowym morzem Oceanu Atlantyckiego.
- ✓ Granice morza wyznacza linia od północnego cypla Skagen do wyspy Tjörn.
- ✓ Bałtyk jest najmniej zasolonym morzem, średnia zasolenia wynosi około 7-8 promila.
- ✓ Na polskim wybrzeżu można zwiedzić 17 latarni morskich; 15 z nich nadal działa.
- ✓ Bursztyny bałtyckie powstały z żywicy drzew iglastych, największy znaleziony waży 10 kg.
- ✓ Na dnie Bałtyku leży około 3 tysięcy wraków z różnych okresów historycznych.



Wyspa Christiansø: Między skalistymi wysepkami Christiansø i Frederiksø znajdował się naturalny port, gdzie Christian V nakazał wybudować twierdzę obronną. Mini wysepka była twierdzą od końca XVII do połowy XIX wieku. Mury, budynki koszar i armaty są zachowane.

Wyspa Bornholm: Bornholm to duńska wyspa u wybrzeży Danii i Szwecji. Jest nazywana zapomnianą perłą Bałtyku ze względu na urokliwe miejsca i wspaniałe jedzenie. Wyspa ma kilkanaście działających wiatraków i unikalne kościoły rotundowe z XI-XII wieku. "Sol over Gudhjem" to lokalna potrawa.

Cieśniny Duńskie: To zespół cieśnin i zatok między półwyspami Jutlandzkim a Skandynawskim na Morzu Bałtyckim, łączące Morze Północne z Bałtykiem. Nazwa "Kattegat" pochodzi od holenderskiego i oznacza "kocią dziurę" – średniowieczne porównanie do wąskiego przejścia tylko dla kotów.

Øresundsbron - most łączący dwa światy: To podwieszany most o długości 7845 m, łączący Kopenhagę z Malmö nad cieśniną Sund między Danią a Szwecją.

Półwysep Grenen /Skagen/: Grenen to miejsce spotkania Morza Północnego i Bałtyckiego. Można stanąć w obu morzach jednocześnie. Surowo zabronione jest pływanie z powodu prądów morskich. Grenen to także popularne miejsce do obserwacji fok, wielorybów, delfinów i ptaków.

Råbjerg Mile: To największa migrująca wydma w Europie Północnej, poruszająca się z prędkością około 15 metrów rocznie.

Hirtshals Fyr: Jest to wysoka na 35 metrów latarnia morska nad Morzem Północnym, działająca od 1863 roku. W jej pobliżu można zwiedzać bunkry z czasów II wojny światowej.

